

EXAMEN PRATIQUE DU PERMIS

Les enjeux des formations AAC, CS, B ou B78 avant le passage de l'examen sont :

- D'acquérir l'attitude idéale de la conduite : la courtoisie au volant, l'apprentissage du partage des voies avec les 2 roues, les poids lourds ou encore les piétons.
- D'apprendre à évoluer et maîtriser un véhicule dans plusieurs types de circulation comme la ville, l'autoroute ou encore en montagne.
- De savoir effectuer toutes les manœuvres pour évoluer avec un véhicule.

Déroulement des formations :

Pour apprendre à conduire, vous effectuez une évaluation obligatoire, suivi de cours théoriques (ETG, cours collectifs à thème) et pratiques (leçons de conduite avec un enseignant de la conduite). Le moniteur sera à vos côtés pour vous guider et vous conseiller afin de vous aider à atteindre les objectifs définis et personnaliser votre progression.

Pour plus d'informations, se référer à nos différents programmes de formation.

L'étape de présentation à l'examen pratique est décidée avec le moniteur de conduite.

Vous devez pour cela maîtriser les objectifs de la formation.

L'examen dure environ 35 minutes et est effectué par un inspecteur du permis de conduire et de la sécurité routière dans un centre des permis. Il comprend :

- La présentation de l'épreuve par l'examineur,
- L'installation au poste de conduite,
- La réalisation d'un test de vue,
- 25 minutes de conduite,
- 1 manœuvre,
- 2 vérifications de véhicule intérieur ou extérieur,
- 1 question de secourisme ou de sécurité routière.

L'évaluation est basée sur un bilan de compétences résumé sous forme de fiche de recueil. Ce bilan reflète les compétences que vous avez restituées au cours de l'épreuve pratique.

Les points vérifiés sont :

- La connaissance et l'utilisation des commandes.
- La prise d'information.
- L'adaptation de l'allure du véhicule aux circonstances de la route.

- L'application de la réglementation.
- La communication avec les autres usagers.
- Le partage de la chaussée.
- Le respect des distances de sécurité.

L'examineur évalue en outre l'autonomie, la conscience du risque et la courtoisie du candidat. Il faut obtenir au moins 20 points sur 30 pour être reçu et ne pas commettre d'erreur éliminatoire.

Comment est complété le bilan de compétence :

A	Mettre une croix dans la case correspondant au niveau d'appréciation. Le sous-total est effectué au bas de chaque colonne. Erreur(s) éliminatoire(s) : inscrire la lettre «E» dans la colonne E en face de la compétence en cause (limitées à 3 pour plus de clarté) ; l'erreur est décrite dans la case «observations».	PROCESSUS DE QUESTIONNEMENT LE CANDIDAT A-T-IL RESTITUÉ LA COMPÉTENCE ? NON → 0 OUI →
E	Erreur éliminatoire. Action, non action ou comportement dangereux du candidat plaçant les autres usagers et/ou le véhicule dans une situation où la sécurité dépendrait essentiellement des réactions des tiers. Infraction grave précisée dans une liste, y compris en l'absence de danger immédiat. Échec à l'examen qu'il y ait ou non intervention physique ou verbale de l'expert.	
0	Malgré vos signalements répétés, le candidat a démontré une incapacité à restituer une composante essentielle de la compétence . Cette incapacité pourrait mettre en cause la sécurité du véhicule, de ses passagers ou des autres usagers de la route, bien que les circonstances de l'examen n'aient pas permis de le révéler.	
1	Compétence en cours d'acquisition mais mal maîtrisée et mise en œuvre de manière incomplète. Cette compétence faiblement restituée pourrait avoir une incidence sur la sécurité dans certaines circonstances . La sécurité n'a pas été mise en cause pendant l'examen.	
2	Le candidat a démontré qu'il savait faire . La compétence a été restituée de façon irrégulière ou a des niveaux de qualité variable. Quoique imparfaites, la régularité et la restitution des compétences ont permis de maintenir un niveau correct de sécurité .	
3	Compétence correctement et régulièrement restituée. Bon niveau de sécurité. Ne correspond pas nécessairement à une prestation parfaite. Le contexte de réalisation des actions de conduite et l'expérience limitée du candidat doivent être prises en compte.	
B	Concernant l'installation et la sécurité à bord.	
0	Le candidat oublie un élément pouvant mettre en cause la sécurité .	
1	Le candidat ne réalise que partiellement ces opérations.	
2	Le candidat s'installe correctement et s'assure de la sécurité à bord du véhicule.	
C	Cet item est composé de la vérification intérieure, de la vérification extérieure et de la question en lien avec la sécurité routière.	L'A-T-IL RESTITUÉ À CHAQUE FOIS QUE NÉCESSAIRE ? NON → OUI → 3
0	Le candidat ne restitue aucun élément .	
1	Le candidat restitue 1 élément sur 3 .	
2	Le candidat restitue 2 éléments sur 3 .	
3	Le candidat restitue les 3 éléments .	L'A-T-IL RESTITUÉ LA PLUPART DU TEMPS ? NON → 1 OUI → 2
D	Pour chacune des compétences «autonomie et conscience du risque», la notation retenue est entourée, celles non retenues sont rayées.	
0	Compétence non restituée ou de façon insuffisante .	
0,5	Compétence restituée partiellement et/ou de façon irrégulière .	
1	Compétence correctement restituée, à chaque fois que nécessaire.	
E	Pour les compétences «conduite économique» et «courtoisie au volant», la mention +1 est entourée si elle est évaluée favorablement ou rayée si elle est jugée insuffisamment acquise.	
+1	Le candidat a démontré une attitude préventive à l'égard des usagers les plus vulnérables . Il a démontré sa capacité à interagir avec les autres usagers dans le but de résoudre favorablement des situations particulières.	
+1	Le candidat a été capable de conduire en engageant rapidement le rapport de vitesse le plus élevé possible , de maintenir une allure constante en utilisant le rapport de vitesse le plus élevé possible, anticiper sur les arrêts et ralentissements, adopter une conduite fluide, éviter les freinages et les changements de rapports inutiles, décélérer doucement en levant le pied de l'accélérateur, sans rétrograder et concilier cette conduite avec le maintien de la sécurité et les contraintes du trafic .	

Pour le passage de l'examen, vous êtes systématiquement accompagné par un enseignant de la conduite et de la sécurité routière de l'auto-école La Rocade. Le moniteur qui vous accompagnera n'aura pas le droit d'intervenir lors de votre épreuve pratique.

Le résultat du CEPC (Certificat d'Examen du Permis de Conduire) vous est transmis par e-mail quelques jours après votre examen.

CERTIFICAT D'EXAMEN DU PERMIS DE CONDUIRE (1)



Date : _____

L'expert(e) : _____

Codes spécifiques : _____

Candidat

Nom : _____

Prénom(s) : _____

NEPH : _____

Catégorie : _____

Bilan des compétences	Niveaux d'appréciation					Autonomie conscience du risque		
	E	0	1	2	3	Analyse des situations	Adaptation aux situations	Conduite autonome
Connaître et maîtriser son véhicule								
Savoir s'installer et assurer la sécurité à bord								
Effectuer des vérifications du véhicule								
Connaître et utiliser les commandes								
Appréhender la route								
Prendre l'information								
Adapter son allure aux circonstances								
Appliquer la réglementation								
Partager la route avec les autres usagers								
Communiquer avec les autres usagers						0	0	0
Partager la chaussée						0,5	0,5	0,5
Maintenir les espaces de sécurité						1	1	1
Sous-totaux								
Conduite économique et respectueuse de l'environnement			+1					
Courtoisie			+1					
Total général								
INSUFFISANT								
OU								
BILAN	FAVORABLE (2)							

(1) ne tient lieu de permis de conduire qu'à compter de 18 ans révolus (catégorie B)

(2) sous réserve de l'aptitude à la conduite fixée par l'avis médical